

EN SERVICIOS LOGÍSTICOS FALTAN MEDIDAS

El desembarco de empresas que gestionan las terminales de Servicios Logísticos con titularidad de Adif, aplicando esos famosos modos de explotación a su Riesgo y Ventura y autoprestación, ha dejado bien claro que para Adif, sobran todas ellas y no parece que tengan valor estratégico alguno. Sin embargo, en la situación tan grave en la que se encuentra el país y la necesidad que supone para la población asegurar el transporte de las mercancías esenciales, ha devuelto **tristemente** a las terminales de mercancías el protagonismo que verdaderamente tienen.

El personal de las terminales y desde el minuto uno del decreto de estado de Alarma, ha seguido trabajando sin ningún tipo de restricciones ni de horarios ni de turnos ni de composición de las brigadas ni de nada de nada, como si con ellos y ellas no fueran las cosas.

Se han seguido haciendo las mismas operaciones que se venían haciendo antes de la situación de emergencia: Pruebas de frenado de trenes, RVT, posicionamiento y retirada de material de los apartaderos/cargaderos y puertos, maniobras de composición y descomposición de trenes, etc. Mientras tanto, otras áreas han ejecutado planes de contingencia que suponen medidas de teletrabajo o permanencia en casa a expensas de necesidades puntuales velando por la salud, como no puede ser de otra manera, de los trabajadores afectados.

A esto hay que sumarle, según parece que para Renfe y el resto de empresas ferroviarias, todos los tráficos existentes son de mercancías esenciales, como puedan ser el transporte de cenizas, cemento, autos, bobinas de chapa, fosfatos, etanol, ferromanganeso y un largo etcétera de mercancías, que evidentemente en este momento no parecen necesarias.

A todo esto, también hay que sumarle que las medidas decretadas por Sanidad de cara a la protección y no propagación del virus, no se están viendo adecuadamente ejecutadas en el personal de SS.LL., en gran medida por la falta de responsabilidad de los dirigentes de este área. **La coordinación en cuanto al reparto de EPI's es simplemente desastrosa, dándose mascarillas y guantes con cuentagotas con indicios de eternidad en su uso, se reparten entre los trabajadores remedios caseros fabricados por el personal de limpieza, la desinfección de espacios, enseres y superficies susceptible de contagio queda prácticamente a cargo de los propios trabajadores... Cuestiones e irregularidades, que denunciaremos a la Inspección de Trabajo.**

Desde CGT nos estamos dirigiendo a los responsables de SS.LL. para que se tomen en serio la salud de los trabajadores entregando todo el material necesario para su seguridad y salud, implementado además, medidas que fomenten la presencia mínima en los centros de trabajo como supresión de turnos, reducción de brigadas, establecimiento de algún tipo de guardias para la realización de maniobras y operaciones en los trenes, sin tener que estar todos y todo el turno en el centro de trabajo.

CGT, SIEMPRE CON L@S TRABAJADORES/AS.